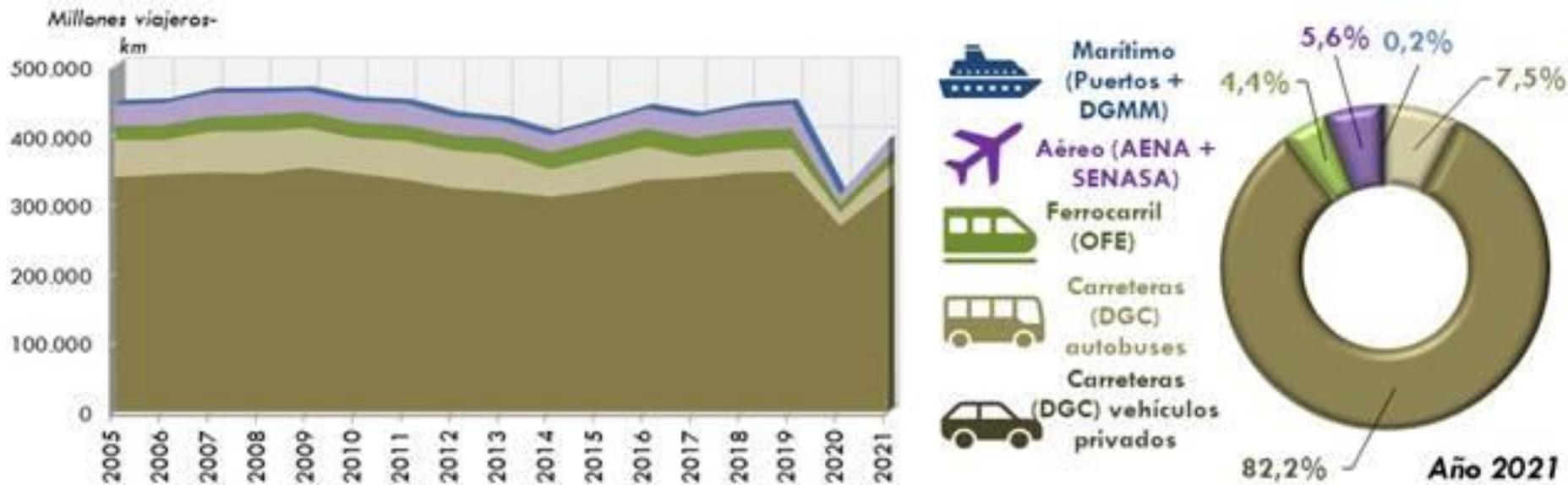


El impulso de la movilidad cero emisiones: una gran oportunidad para descarbonizar el transporte y generar actividad económica y empleo

Fundación 1º de Mayo - ISTAS

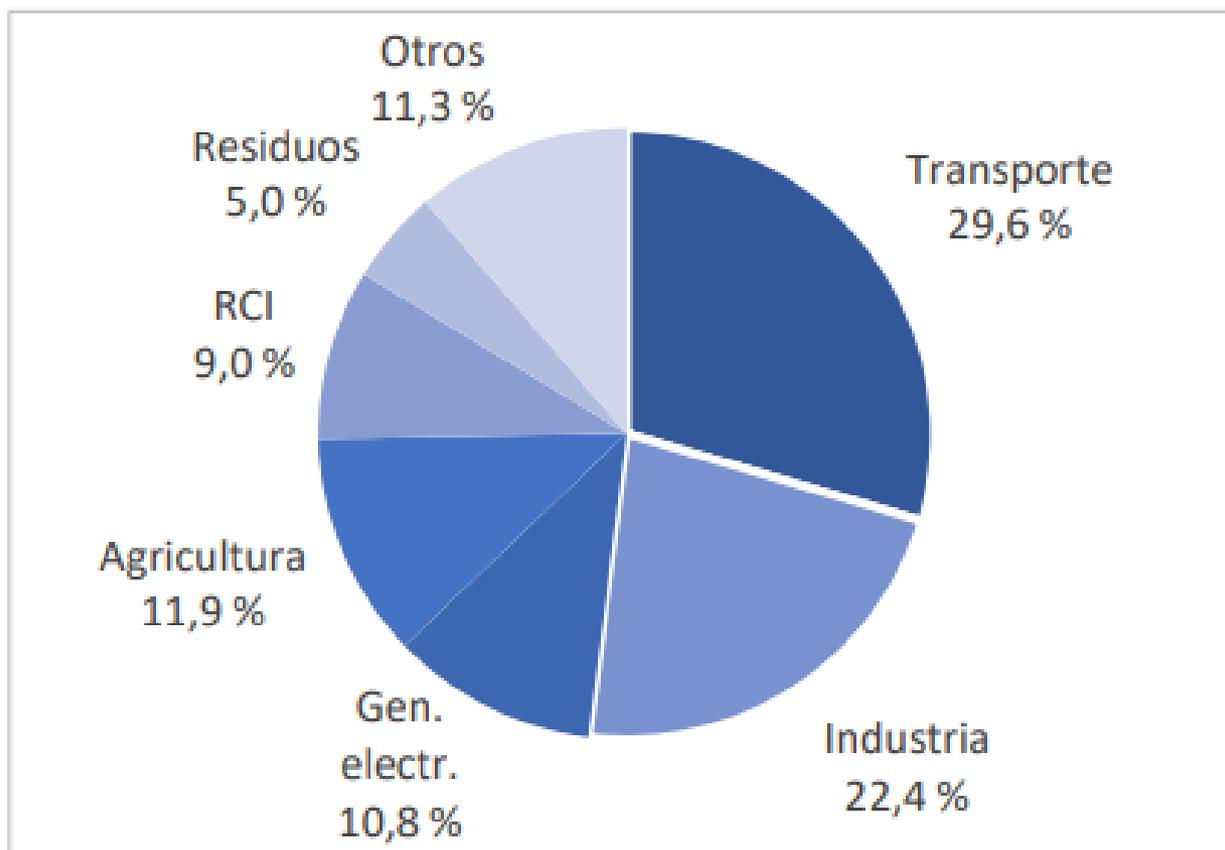
Las cuotas modales del transporte de viajeros

Cuotas modales del transporte nacional de viajeros (millones de viajeros-km). Año 2021 y evolución 2005-2021



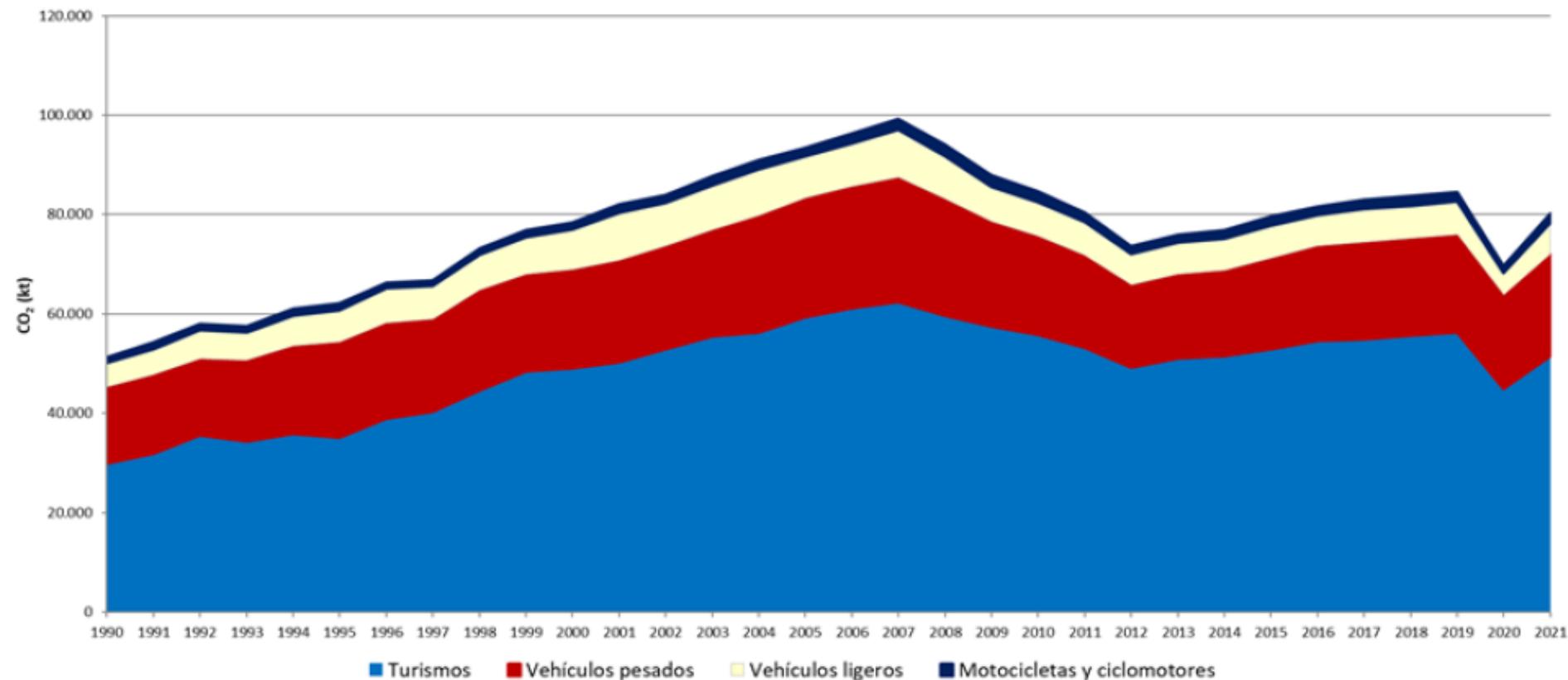
Las emisiones de gases de efecto invernadero del transporte

Distribución de emisiones brutas de GEI por sectores 2021



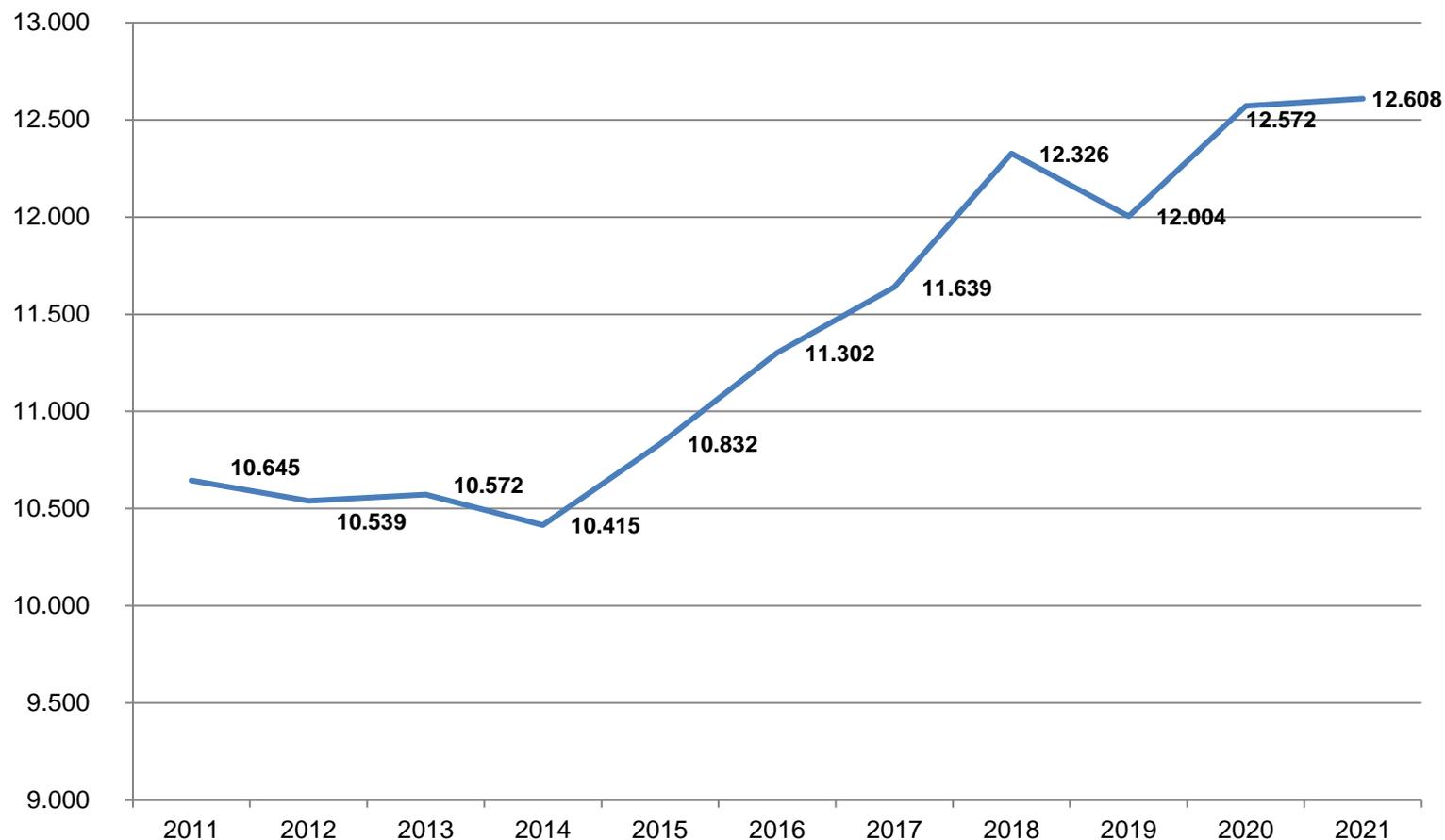
Las emisiones de gases de efecto invernadero del transporte

Emisiones de CO₂-eq de la categoría de transporte por carretera por categoría de vehículos (kt)



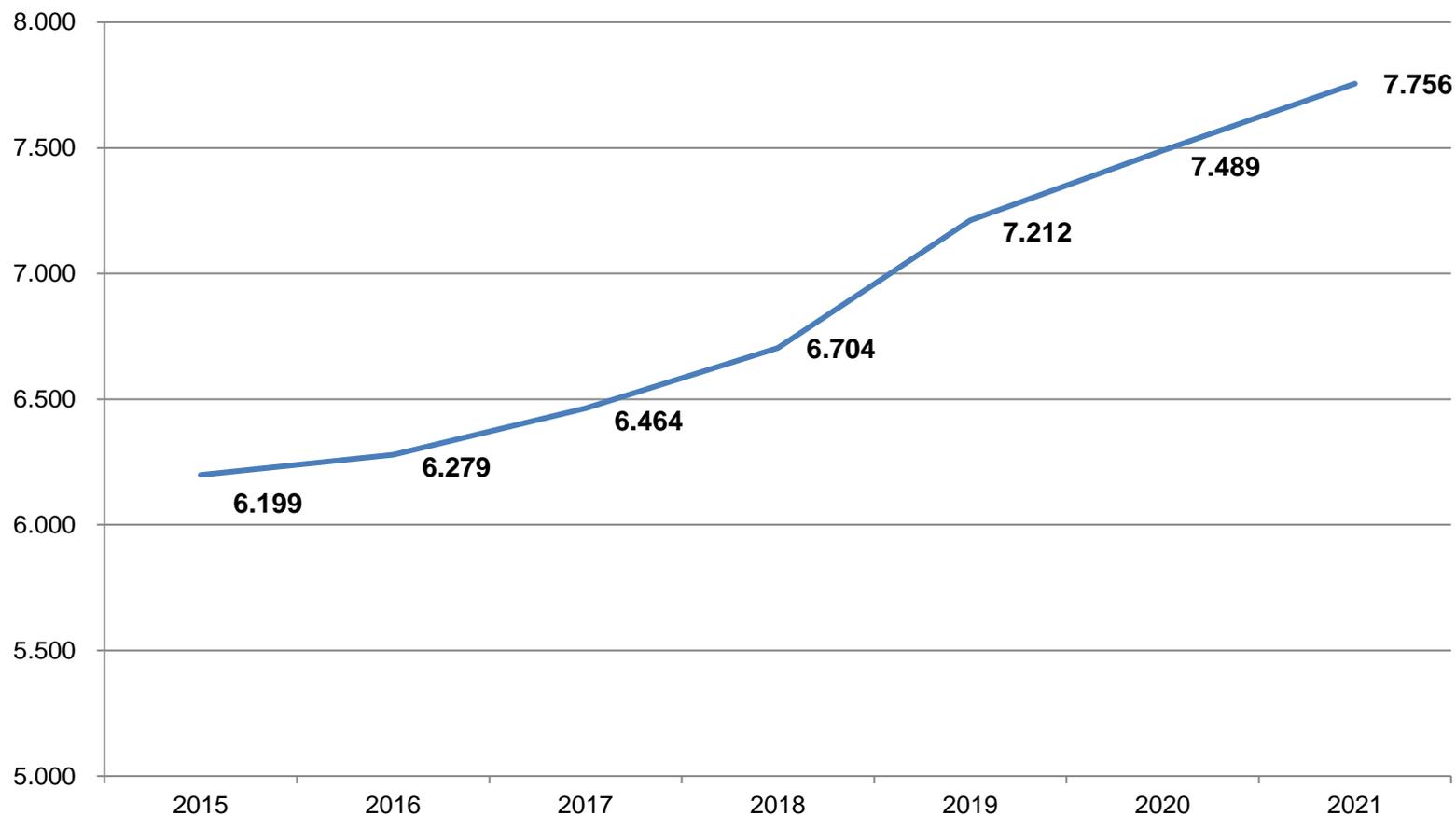
El empleo en la fabricación del transporte sostenible

Fabricación de locomotoras y material ferroviario 2010 - 2021



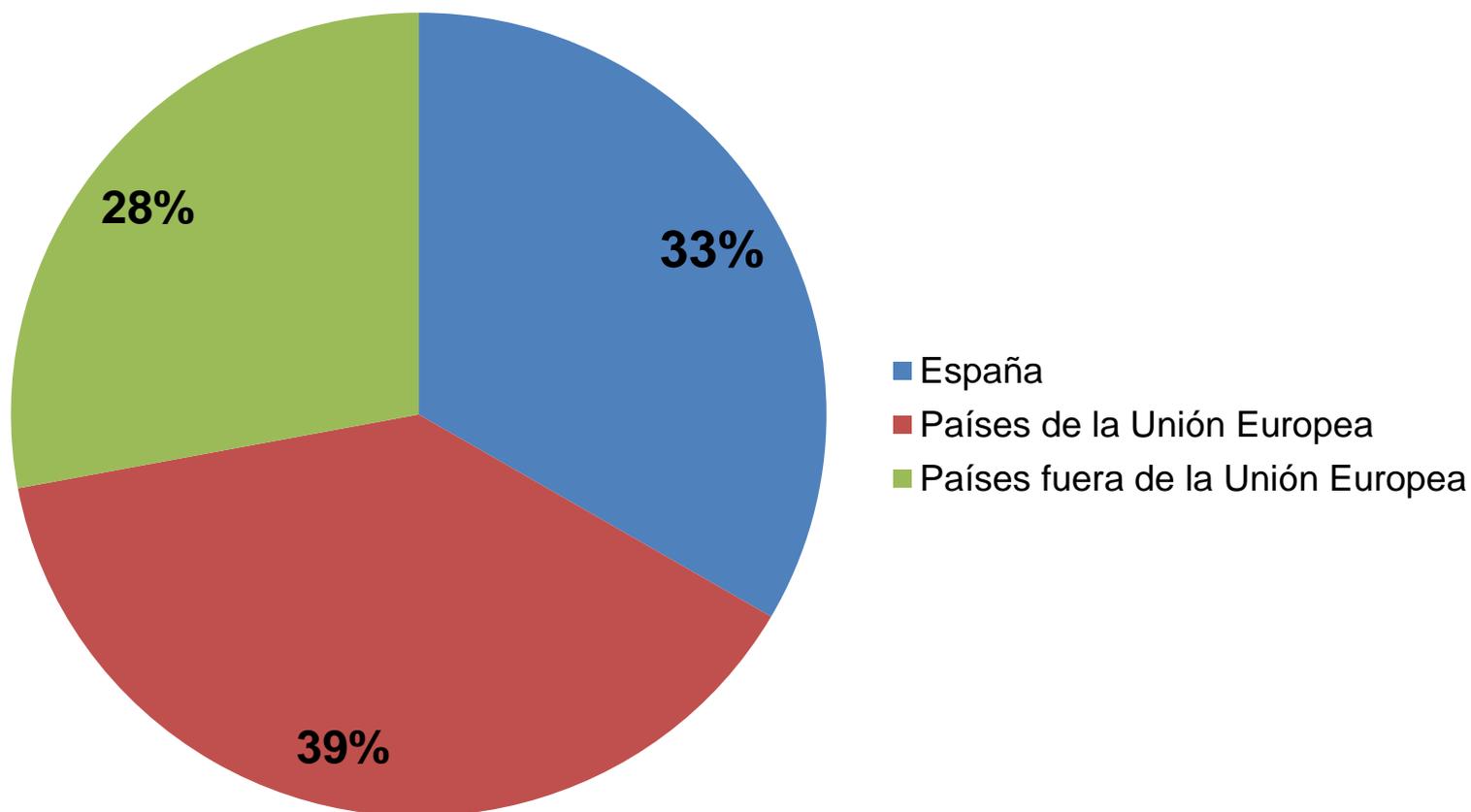
El empleo en la fabricación del transporte sostenible

Reparación y mantenimiento de otro material de transporte 2015 - 2021



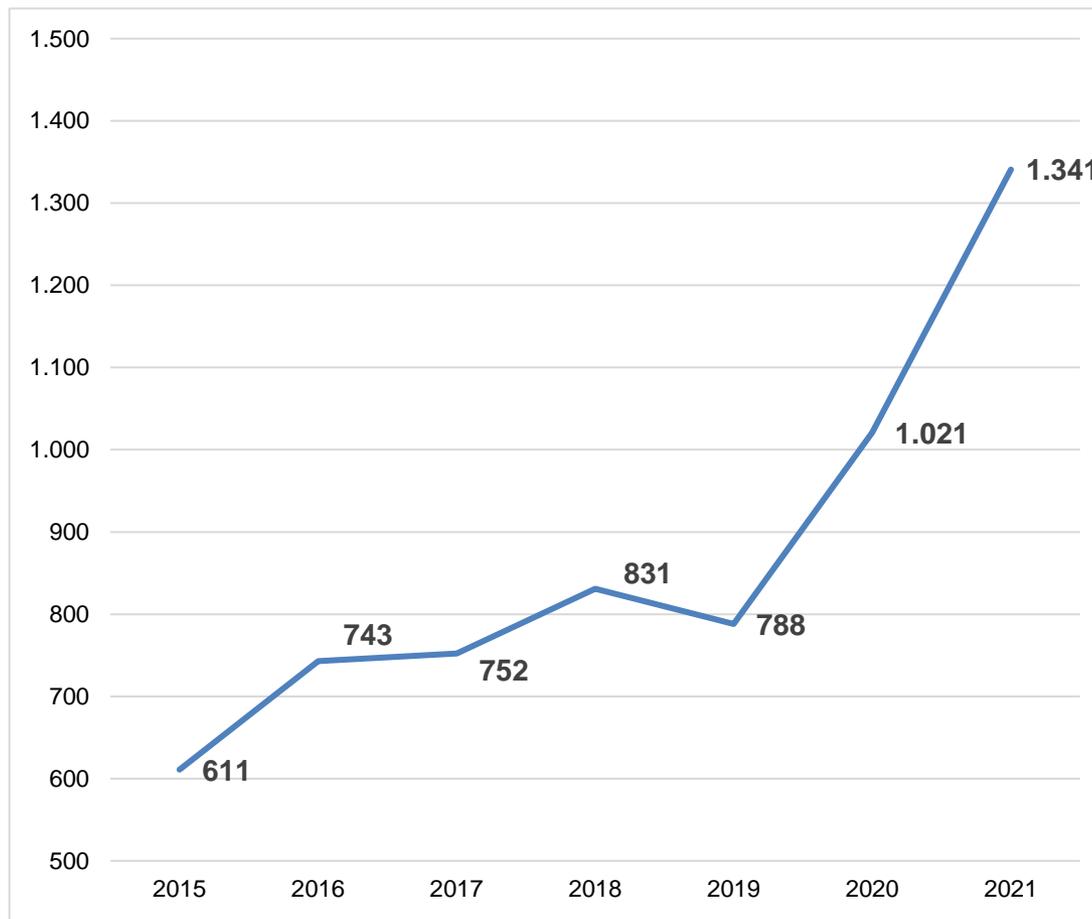
El empleo en la fabricación del transporte sostenible

Cifra de negocio por destino geográfico de las ventas de fabricación de locomotoras y material ferroviario 2020



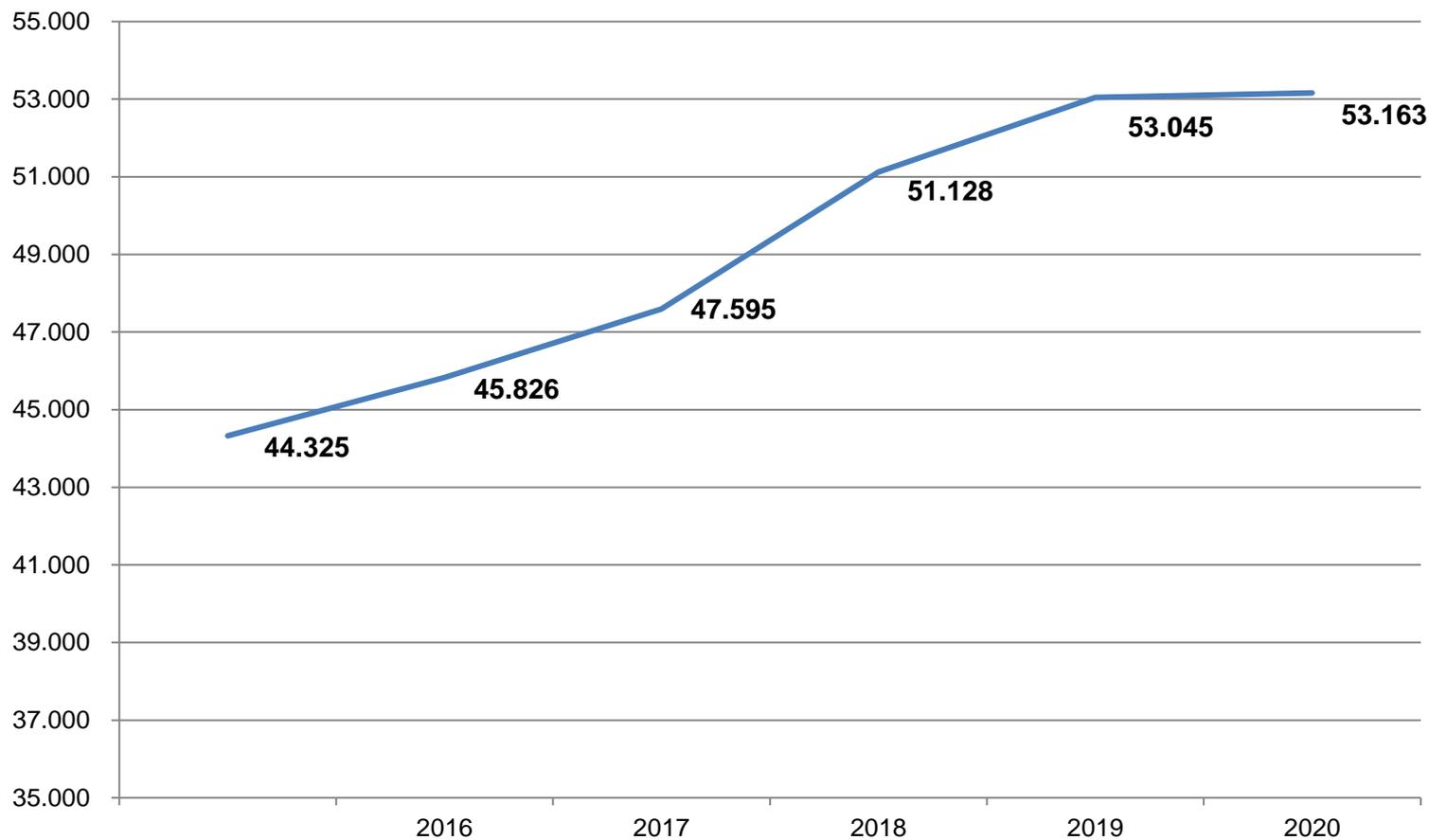
El empleo en la fabricación del transporte sostenible

Fabricación de bicicletas y de vehículos para personas con discapacidad



El empleo en el transporte colectivo público y discrecional

Empleo en el transporte terrestre urbano y suburbano de pasajeros



El empleo en el transporte colectivo público y discrecional

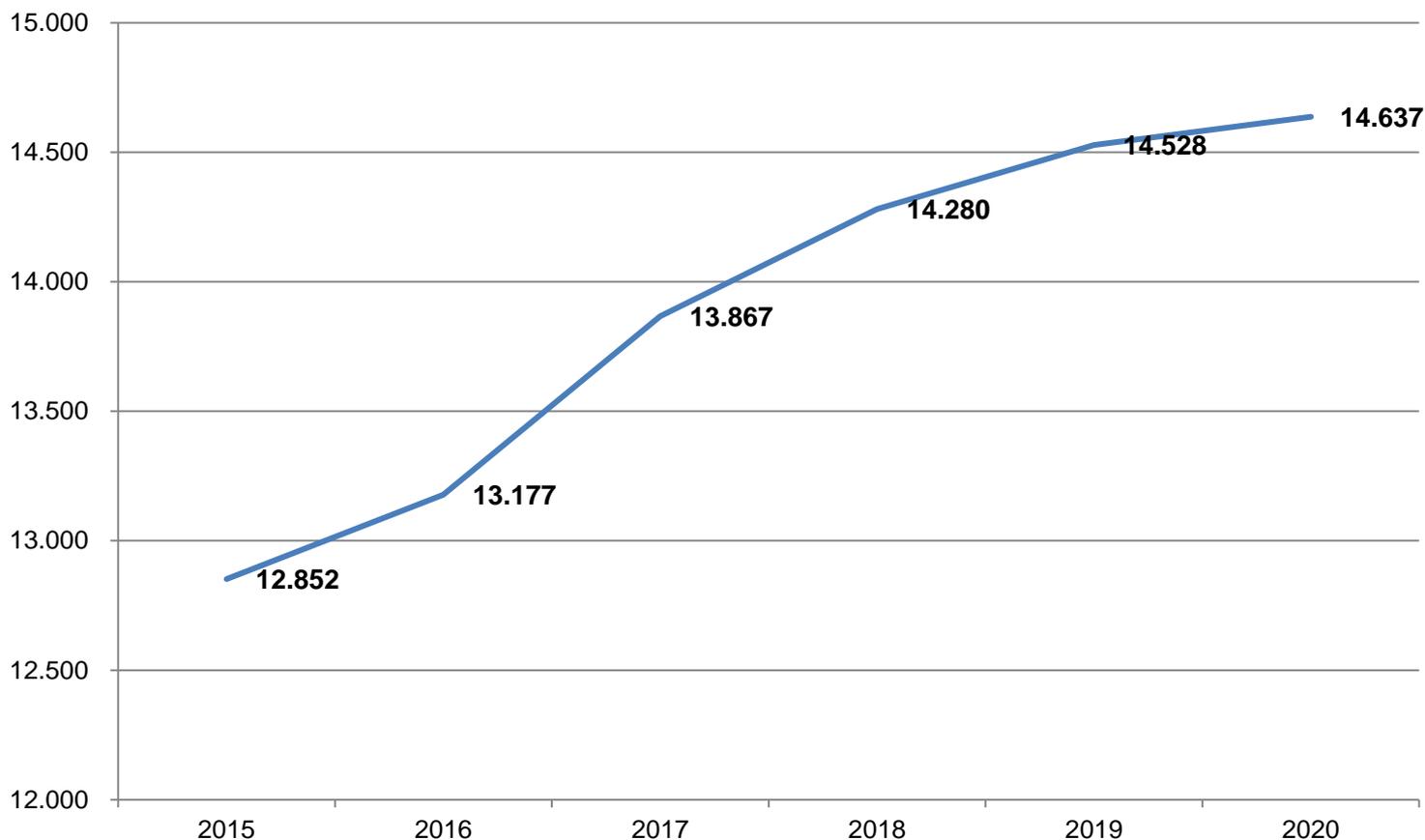
Empleo en las principales empresas de metro y autobús

Empresas	Empleo 2015	Empleo 2021
EMT Madrid	7.850	9.170
TMB Barcelona	3.900	4.635
EMT València	1.430	1.760
TUSSAM Sevilla	1.500	1.590
EMT Málaga	840	840
Total	15.520	17.995

Empresas	Empleo 2015	Empleo 2020	Empleo 2021
Metro Madrid	6.600	7.260	7.220
Metro Barcelona	3.140	3.780	3.855
FGV	1.170	1.600	1.700
Metro Bilbao	740	780	770
Total	11.650	13.420	13.545

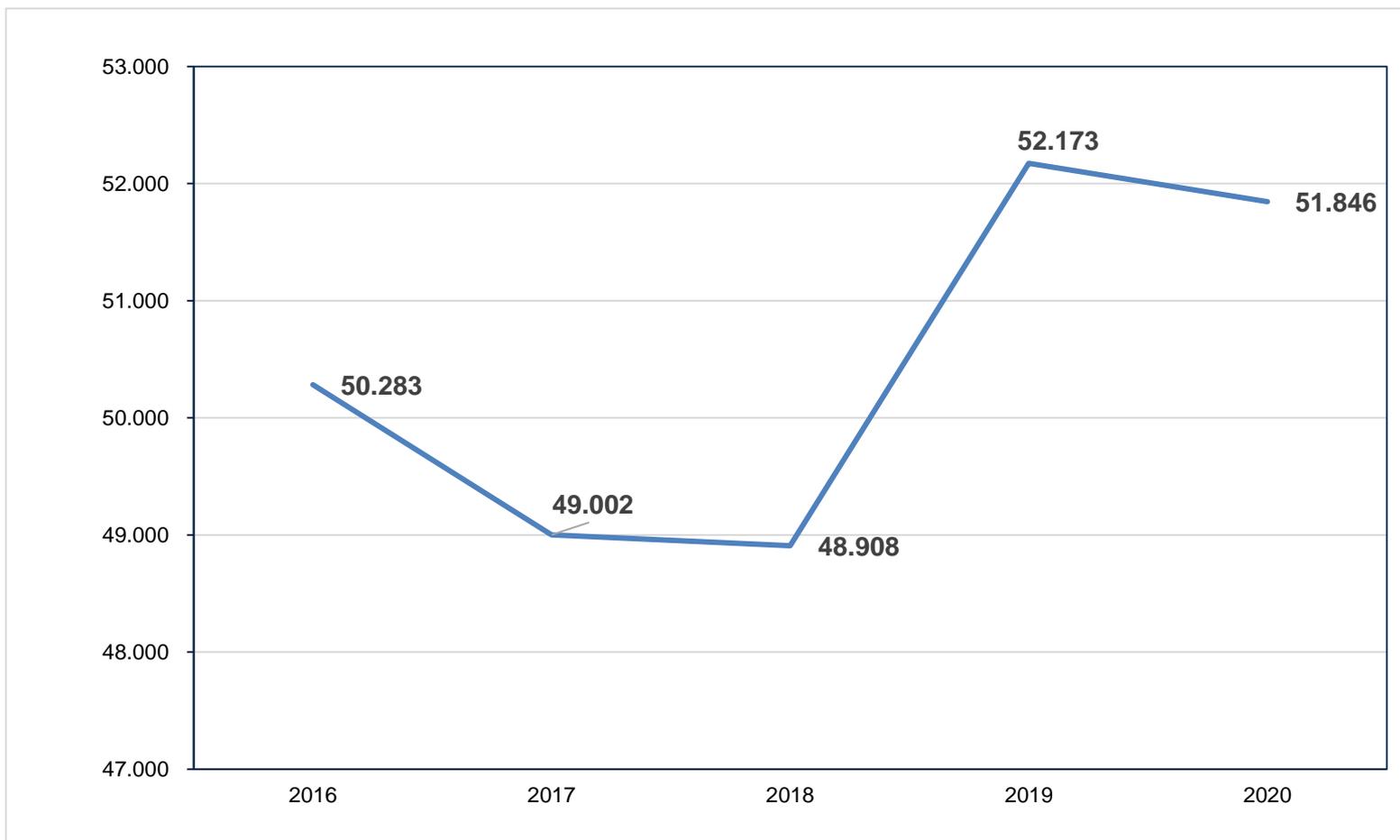
El empleo en el transporte colectivo público y discrecional

Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril



El empleo en el transporte colectivo público y discrecional

Actividades anexas al transporte terrestre



El empleo en el transporte colectivo público y discrecional

Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril actividades anexas al transporte

Empresas ferroviarias de transporte de pasajeros

Empresa	2015	2021
Renfe*	9.350	10.600
FGC	1.730	1.800
Euskotren	960	1.200
Total	12.040	13.600

Fuente: Memorias anuales de empresas 2015 y 2021

*Excepto: Renfe mercancías y Renfe fabricación y mantenimiento

Empleo externo en Renfe y Adif

Empleo en ADIF 2016 - 2022

2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
12.761	11.874	11.975	11.866	11.443	11.254	12.325

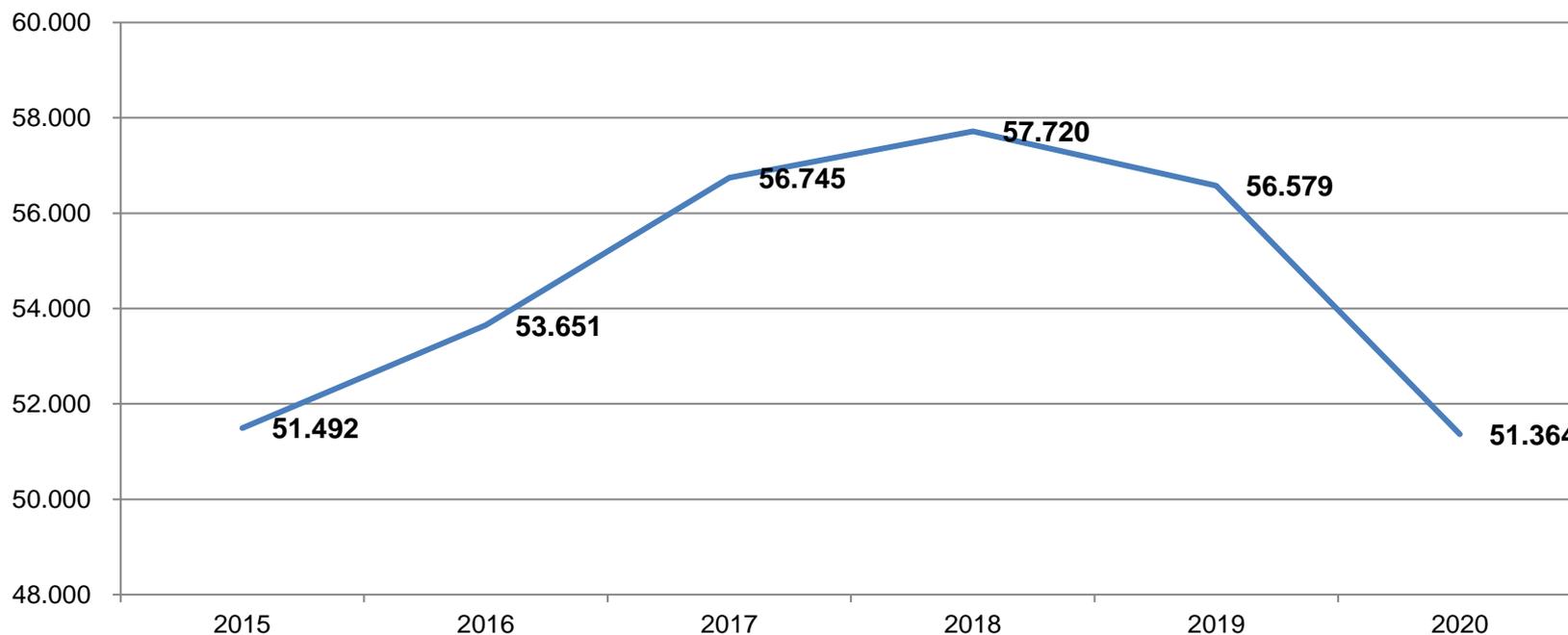
Fuente: Informes de gestión de ADIF 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 y 2022

Vigilancia y Seguridad	
Renfe:	2.000
ADIF:	1.500
Limpiezas y DDD*	
Renfe:	5.500
ADIF:	1.500
Servicios Auxiliares (no se incluye Logirail)	
Renfe:	1.000
ADIF:	1.250
Servicios A bordo	
Renfe:	700
ADIF:	500
Total	13.450

*DDD: desratización, desinsectación y desinfección Fuente: Representación sindical de CCOO

El empleo en el transporte colectivo público y discrecional

Otros tipos de transporte terrestre de pasajeros 2015 – 2020

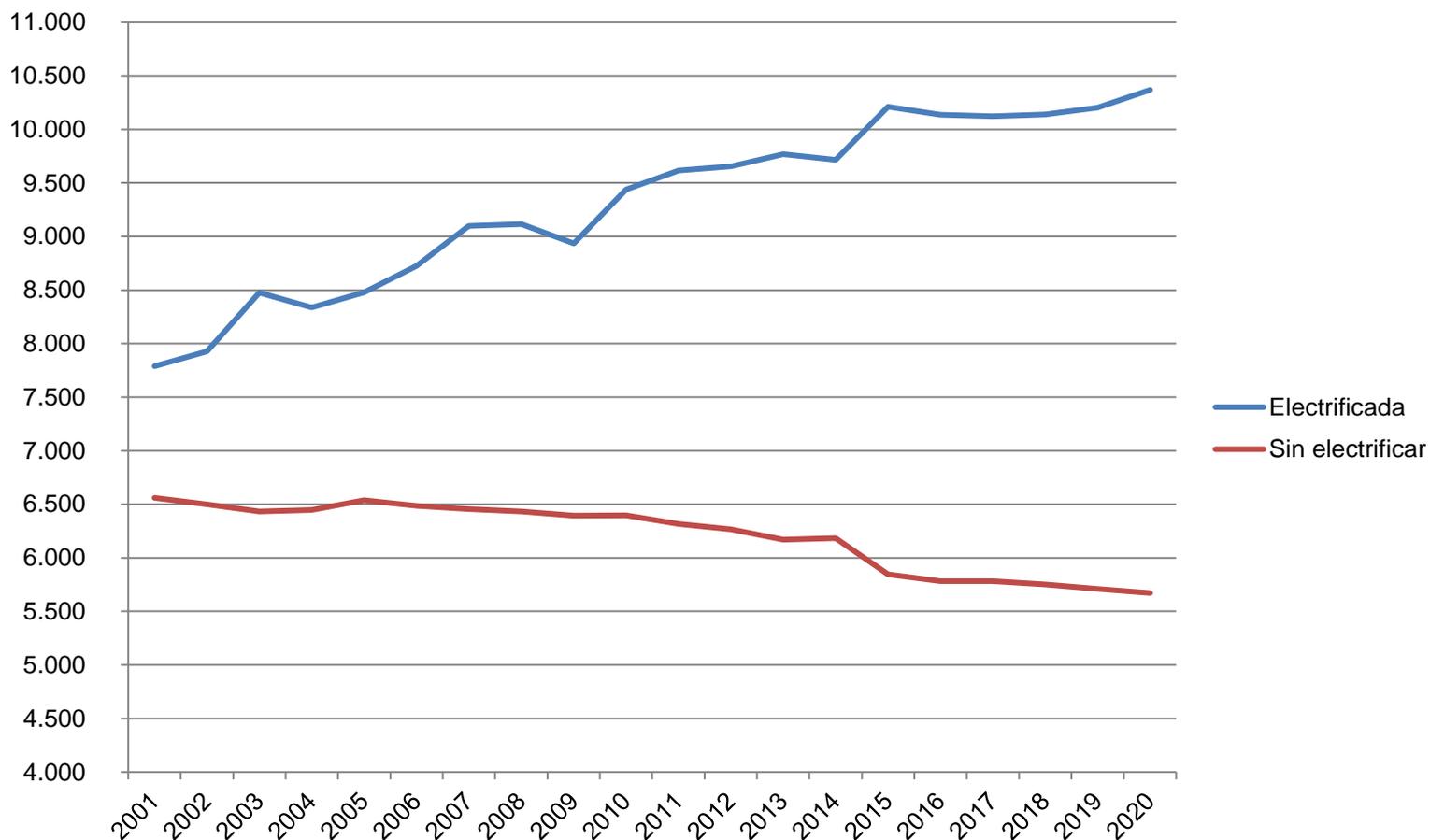


El empleo total en el transporte sostenible cero emisiones

Sectores del transporte sostenible	2020	2021	2022	2023
Fabricación de ferrocarriles	-	20.364	-	-
Fabricación de autobuses	-	-	-	2.790
Fabricación de bicicletas, distribución, comercio y talleres	-	-	24.456	-
Transporte terrestre urbano y suburbano	53.163	-	-	-
Transporte interurbano por ferrocarril	66.483	-	-	-
Transporte interurbano por autobús	51.364	-	-	-
Taxis	-	79.965	-	-
Servicios públicos de préstamo de bicicletas	-	-	-	600
Coche compartido (carsharing)	-	-	-	360
Transporte corporativo compartido	-	-	-	50
Subtotal	171.010	100.329	24.456	3.800
Total				299.595

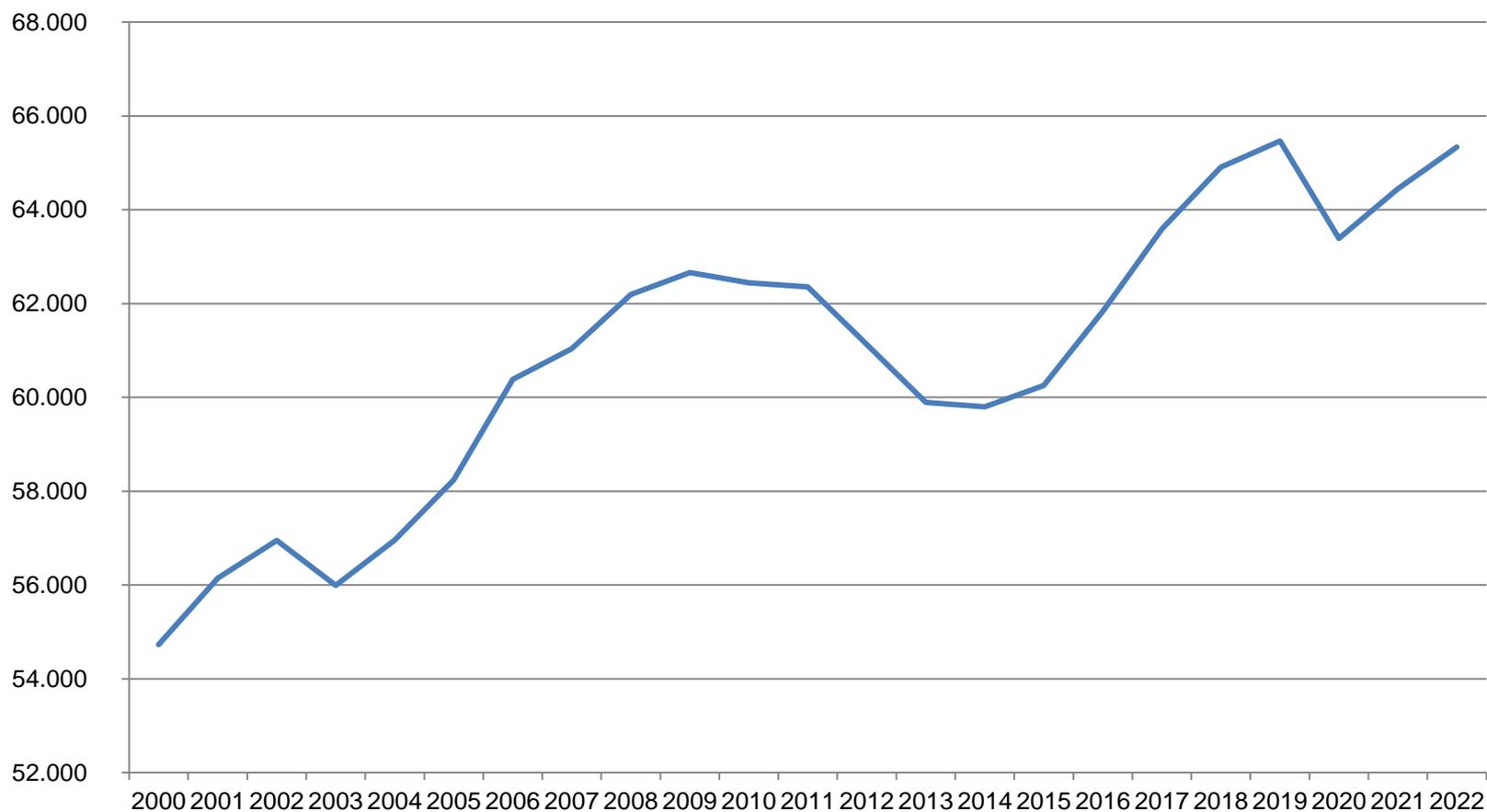
La oferta de transporte sostenible

Longitud de la red ferroviaria según tracción (Kilómetros)



La oferta de transporte sostenible

Parque de autobuses 2000- 2022



La oferta de transporte sostenible

Oferta de plazas y vehículos ferroviarios urbanos en áreas metropolitanas

	2015				2019			
Unidad	Millones plazas-kilómetro		Millones vehículos-kilómetro		Millones plazas-kilómetro		Millones vehículos-kilómetro	
Tipo de transporte	Metro	Tranvía/metro ligero	Metro	Tranvía/metro ligero	Metro	Tranvía/metro ligero	Metro	Tranvía/metro ligero
Total	47.750,00	1.512,00	267,90	18,60	55.204,00	2.658,00	288,45	21,68

La oferta de transporte sostenible

Oferta de plazas y vehículos autobuses urbanos en áreas metropolitanas 2015

	2015					
Unidad	Millones plazas-kilómetro			Millones vehículos-kilómetro		
Tipo de transporte	Autobús urbano capital	Otros autobuses urbanos	Autobús metropolitano	Autobús urbano capital	Otros autobuses urbanos	Autobús metropolitano
Total	20.175,90	4.573,00	20.445,75	254,15	55,39	286,20

	2019					
Unidad	Millones plazas-kilómetro			Millones vehículos-kilómetro		
Tipo de transporte	Autobús urbano capital	Otros autobuses urbanos	Autobús metropolitano	Autobús urbano capital	Otros autobuses urbanos	Autobús metropolitano
Total	24.754,16	5.260,00	21.573,22	266,40	63,32	344,51

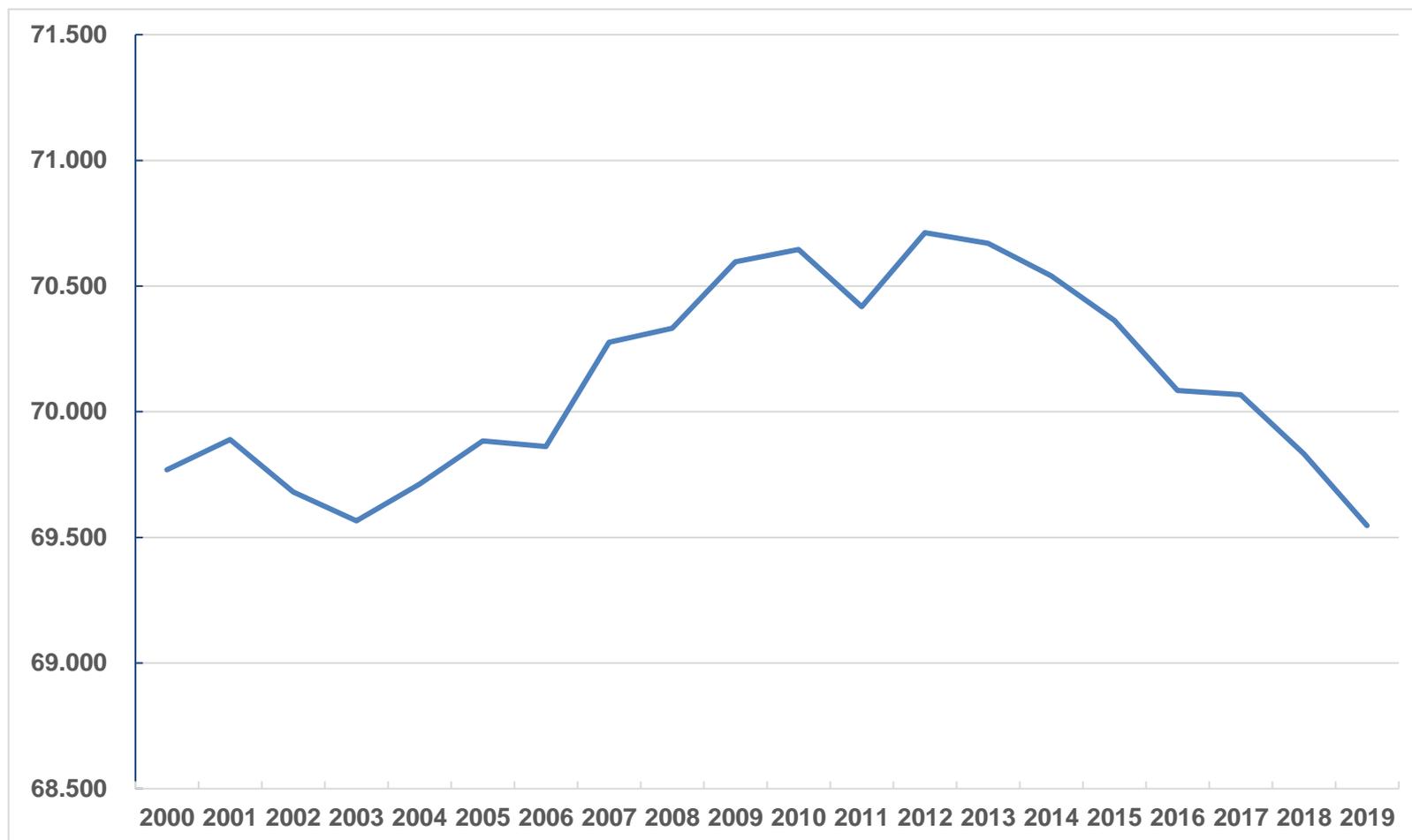
La oferta de transporte sostenible

Matriculación de autobuses según energía alternativa de tracción 2017-2021

Año	Eléctricos	Sobre el total %	Híbridos enchufables diésel	Sobre el total %	Híbridos diésel	Sobre el total %	Hidrógeno	Sobre el total %	GNC	Sobre el total %
2017	18	0,45	0	0,0	172	4,26	0	0,0	316	7,8
2018	22	2,13	8	0,2	260	6,76	0	0,0	407	10,6
2019	82	2,25	22	0,6	427	11,70	0	0,0	457	12,5
2020	40	1,76	11	0,5	294	12,96	0	0,0	524	23,1
2021	130	6,21	16	0,8	449	21,46	2	0,1	300	14,3

La oferta de transporte sostenible

Evolución del número de taxis entre 2000 y 2019



La oferta de transporte sostenible

Combustible de los taxis del Área Metropolitana de Barcelona 2012 y 2022

Combustible	2012	%	2022	%
Diesel	8.704	82,96	3.488	33,53
Híbridos	1.141	10,87	4.881	46,92
GLP	614	5,9	1.191	11,45
Gas natural	33	0,3	677	6,51
Eléctricos			162	1,56
Gasolina			4	0,04

La oferta de transporte sostenible

	Servicios de préstamo de bicicletas	Puntos de préstamo	Número de Bicicletas
2015	41	1.581	19.133
2020	32	2.023	19.872

La oferta de transporte sostenible

Servicios de coche compartido (carsharing) 2023

	Nombre	Servicio	Tipo motor	Número de vehículos
Estacionamiento fijo (BF)	Ibilkari	Bizkaia	Gasolina	-
	Ubeeqo	Madrid, Barcelona	Varios tipos	800
	Muvon	Mallorca	Eléctrico	7
	Ukanauto	Bizkaia	Gasolina	-
	Auzokar	Bizkaia	Diesel	-
	Goto	Madrid	Eléctrico	300
	Ecotxe	Mallorca	Eléctrico	-
	Ekiwi	Valladolid	Eléctrico	4
	Electric way	Madrid	Eléctrico	5
	Alterna.coop	Valencia	Eléctrico	7

Estacionamiento flexible (FF)	Guppy	Asturias	Eléctrico	180
	Zity	Madrid	Eléctrico	800
	Wible	Madrid	Eléctrico	500
	Som Mobilitat	Barcelona, Camp de Tarragona, Girona	Eléctrico	100
	Alma	Zaragoza	Eléctrico	70
	Free2move	Madrid	Eléctrico	700
	Himobility	Asturias	Eléctrico	110
	Mec	Barcelona	Electrico	13
	Minitis	Badajoz	Eléctrico	50
Voltio	Madrid	Eléctrico	500	
TOTAL			4.146	

La demanda de transporte sostenible

Viajeros por tipo y modo de transporte en relación a 2019 entre 2020 y 2022. Unidades miles de viajeros

Tipo y modo de transporte	2019	2020	%	2021	%	2022	%
Transporte urbano metro y autobús	3.102.006	1.682.494	54,2	2.081.740	67,1	2.639.504	85,1
Transporte interurbano en autobús	1.420.276	757.193	53,3	944.400	66,5	1.265.779	89,1
Interurbano por ferrocarril	636.340	333.786	52,5	409.838	64,4	553.354	87,0
Transporte especial y discrecional	530.184	261.109	49,2	367.034	69,2	470.018	88,7
Total	5.688.806	3.034.582	53,3	3.803.012	66,9	4.928.655	86,6

La demanda de transporte sostenible

Viajeros por tipo y modo de transporte entre enero y abril de 2019 y 2023. Unidades miles de viajeros

Tipo y modo de transporte	Enero - abril 2019	Enero - abril 2023	%	%
Transporte urbano metro y autobús	1.050.379	1.034.682	98,5	-1,5
Transporte interurbano en autobús	467.556	479.620	102,6	2,6
Interurbano por ferrocarril	216.153	216.486	100,2	0,2
Transporte especial y discrecional	184.511	169.473	91,8	-8,2
Total	1.918.599	1.900.261	99,0	-1,0

Propuestas de impulso del transporte cero emisiones

- **Pacto para potenciar la industria del transporte sostenible**
- **Facilitar y preparar la incorporación de trabajo cualificado dentro del marco del diálogo social y de una transición justa**
- **Continuar con el proceso de la electrificación del transporte de personas**
- **Potenciar la adquisición y el uso de la bicicleta**
- **Garantizar la financiación del transporte público por parte del estado y las Comunidades autónomas**
- **Aprobación y aplicación de la Ley de movilidad sostenible estatal**
- **Aplicar medidas de planificación y gestión favorables al transporte sostenible**
- **Fiscalidad verde y progresiva**