

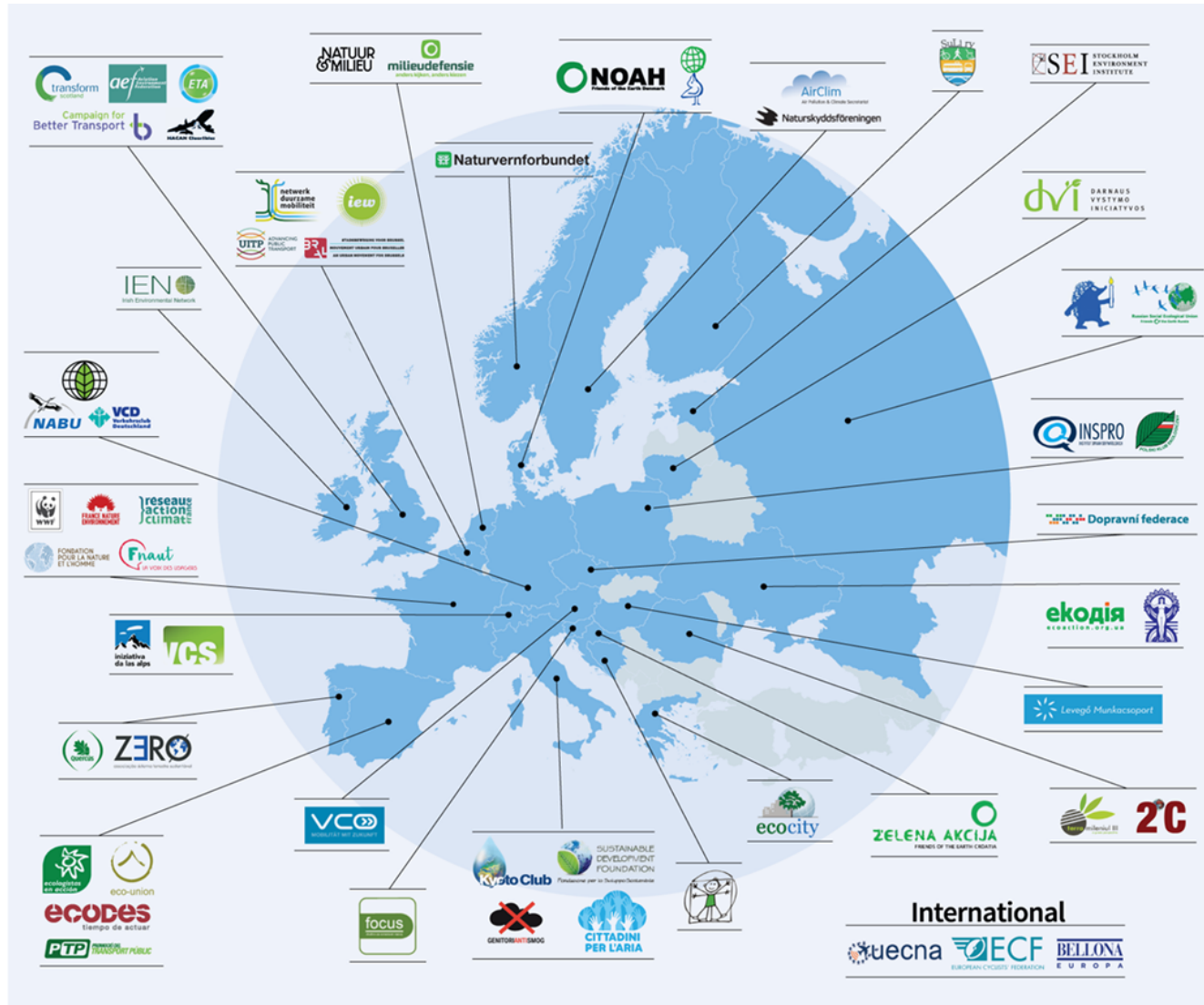
CLAVES DEL FUTURO DE LA INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL – COYUNTURA ACTUAL Y PERSPECTIVAS

12 DE MARZO 2019

ISABELL BÜSCHEL, PHD
ISABELL.BUSCHEL@TRANSPORTENVIRONMENT.ORG

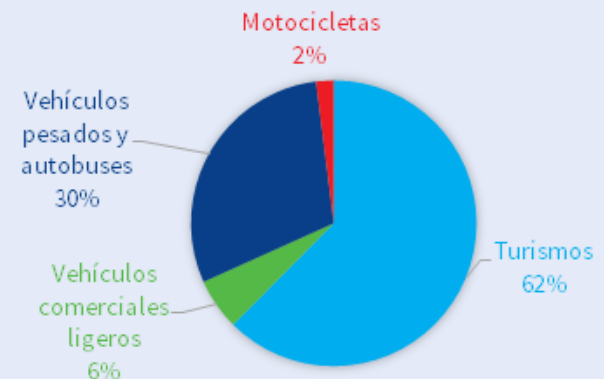
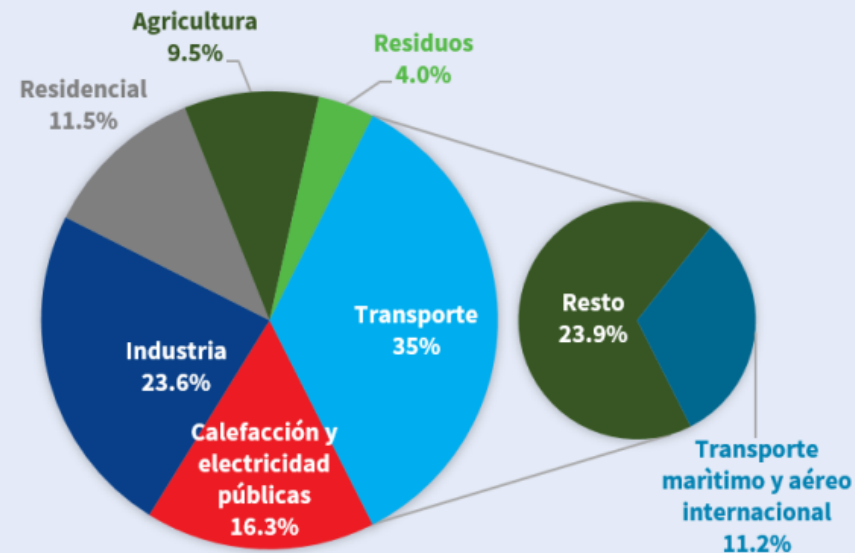
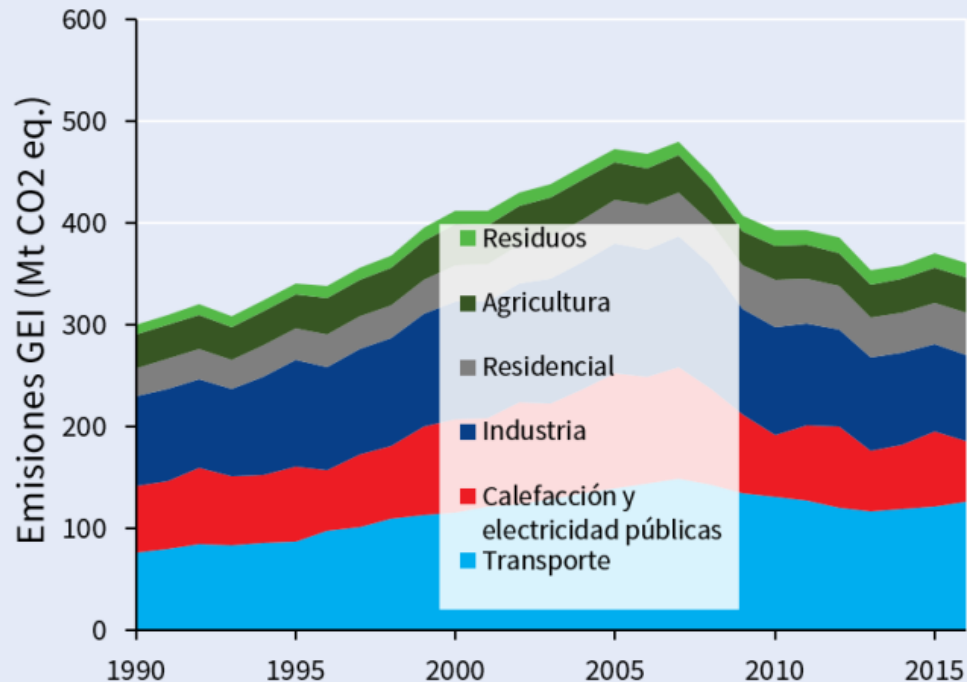
60 organizaciones en 29 países de Europa

2



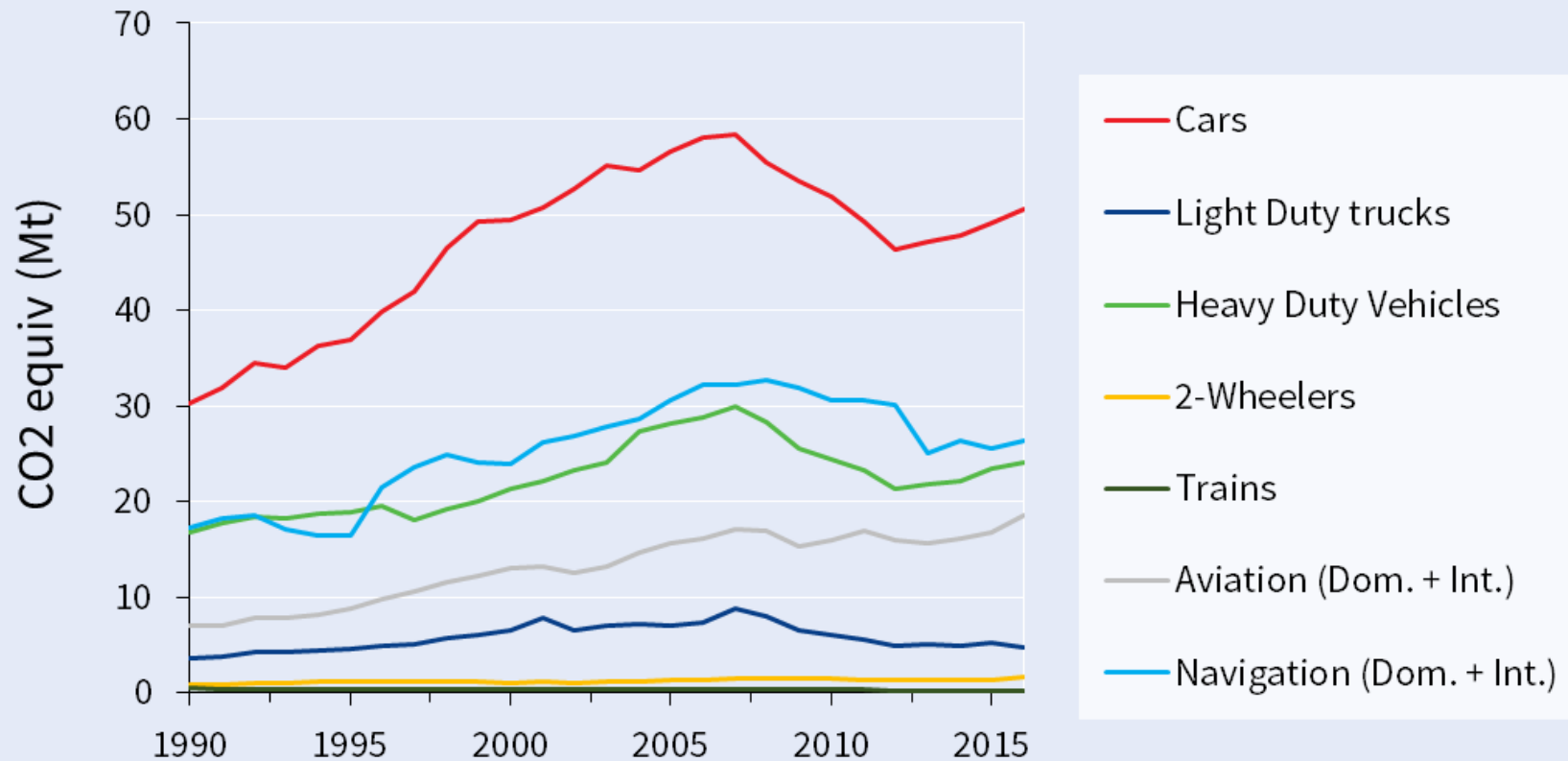
PROBLEMA: TRANSPORTE POR CARRETERA MAYOR EMISOR DE GEI EN ESPAÑA

3



EMISIONES DE COCHES Y CAMIONES EN AUMENTO

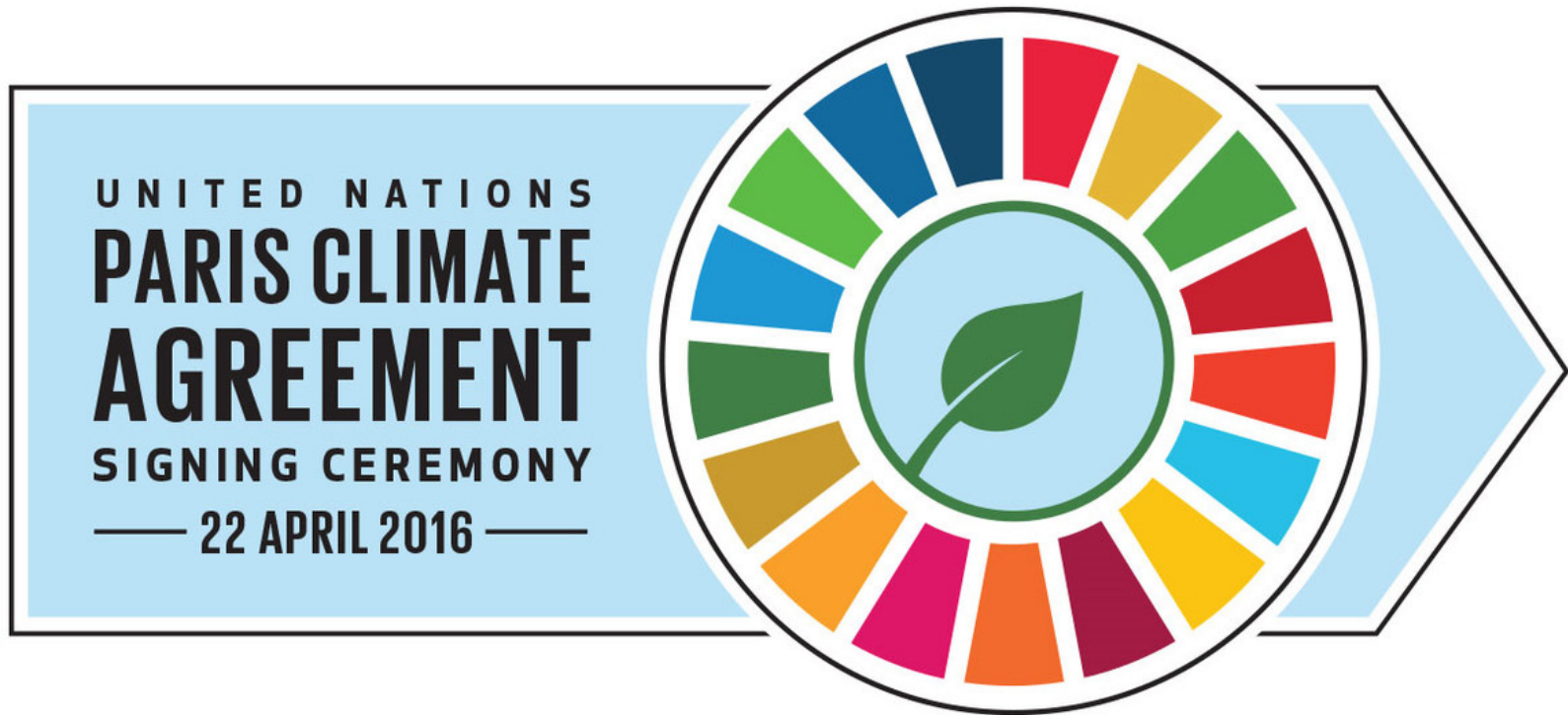
Evolution of Transport GHG Emissions



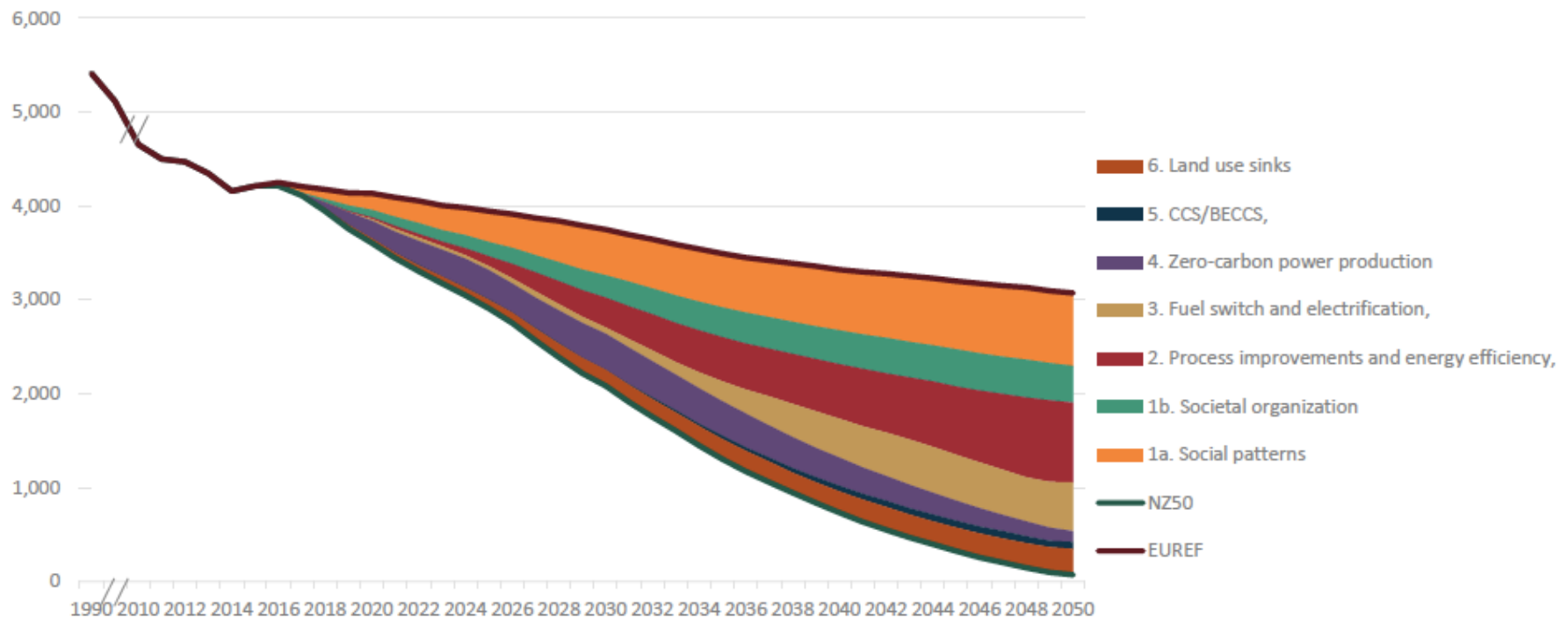
SOLUCIÓN: MARCO NORMATIVO DE DESCARBONIZACIÓN VINCULANTE Y CON PRESUPUESTO

- **Nivel internacional**
- **Unión europea**
- **Estado**

ACUERDO DE PARÍS



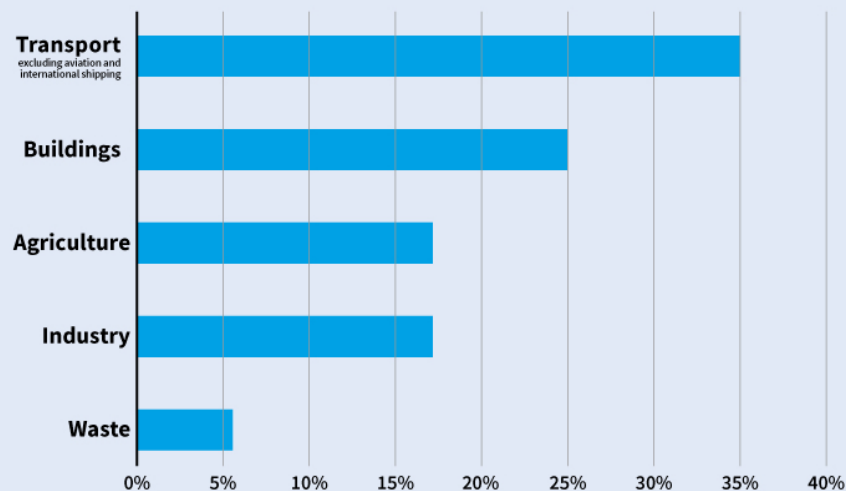
7



UE: DECISIÓN DE REPARTO DE ESFUERZOS (2013-2020) Y REGLAMENTO DE ACCIÓN CLIMÁTICA (2021-2030)

Transport: the biggest non-ETS sector

Greenhouse gas emissions from sectors outside the ETS (ESD) 2016



REGLAMENTO (UE) 2018/842 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 30 de mayo de 2018

sobre reducciones anuales vinculantes de las emisiones de gases de efecto invernadero por parte de los Estados miembros entre 2021 y 2030 que contribuyan a la acción por el clima, con objeto de cumplir los compromisos contraídos en el marco del Acuerdo de París, y por el que se modifica el Reglamento (UE) n.º 525/2013

(Texto pertinente a efectos del EEE)

EL PARLAMENTO EUROPEO Y EL CONSEJO DE LA UNIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, y en particular su artículo 192, apartado 1,

Vista la propuesta de la Comisión Europea,

Prevía transmisión del proyecto de acto legislativo a los Parlamentos nacionales,

Visto el dictamen del Comité Económico y Social Europeo ⁽¹⁾,

Visto el dictamen del Comité de las Regiones ⁽²⁾,

De conformidad con el procedimiento legislativo ordinario ⁽³⁾,

Considerando lo siguiente:

- (1) El Consejo Europeo, en sus conclusiones de los días 23 y 24 de octubre de 2014 sobre el marco de actuación en materia de clima y energía hasta el año 2030, aprobó un objetivo vinculante de reducción interna de las emisiones de gases de efecto invernadero de por lo menos un 40 % en el conjunto de la economía para 2030 con respecto a

ESPAÑA: PAQUETE ENERGÍA Y CLIMA⁹

MARCO DE ENERGÍA Y CLIMA

Anteproyecto de Ley de **Cambio Climático**
Estrategia de **Transición Justa**
Plan Nacional Integrado de **Energía y Clima**



PLAN NACIONAL INTEGRADO DE ENERGÍA Y CLIMA



5 millones de vehículos eléctricos o de biocarburantes avanzados en 2030, con el objetivo de alcanzar un parque móvil sin emisiones CO2 en 2050

PLAN DE ACOMPAÑAMIENTO AUTOMOCIÓN

11



REDUCIR EMISIONES DEL TRANSPORTE EN ESPAÑA

12

Estrategias para la reducción de gases de efecto invernadero en el sector del transporte en España

Un informe elaborado bajo el marco de la iniciativa EUKI



Trasporto Zingales et al.



en virtud de una resolución del Parlamento de la República Federal de Alemania



La iniciativa EUKI es un programa de financiación del Ministerio de Medio Ambiente, Conservación y Seguridad Nuclear (BMUE)



European
Climate Initiative
EUKI

Fomentado por el:

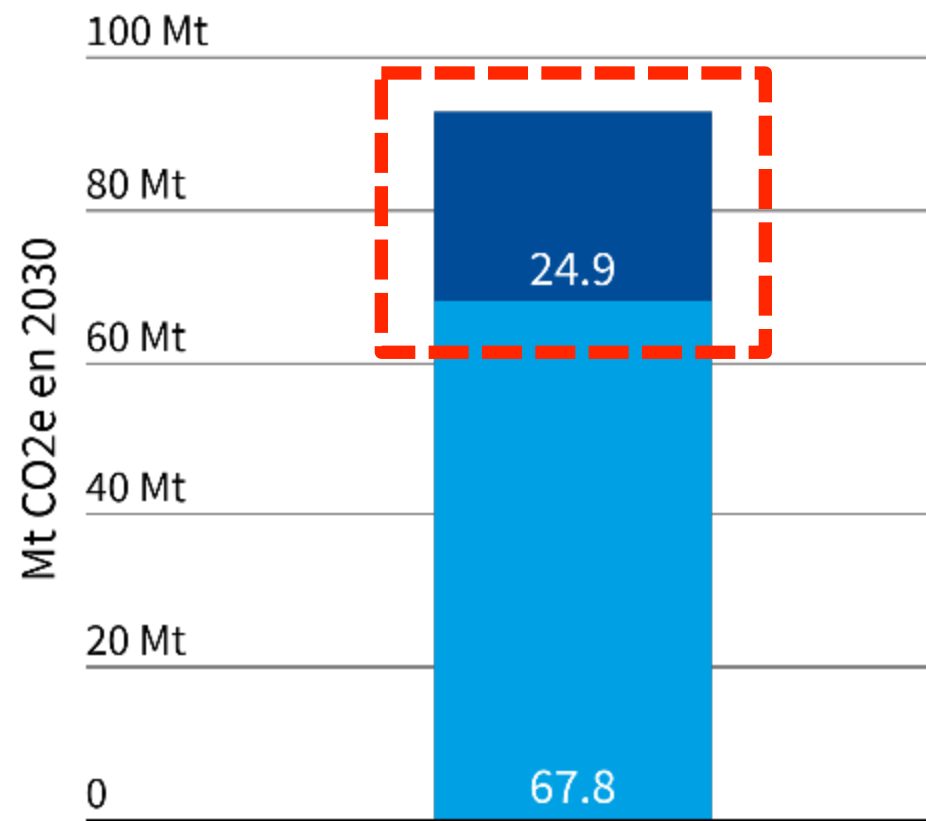


Ministerio Federal
de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza
y Seguridad Nuclear

en virtud de una resolución del Parlamento
de la República Federal de Alemania

[www.transportenvironment.org/
publications/euki-spain](http://www.transportenvironment.org/publications/euki-spain)

OBJETIVOS 2030



● -26% objetivo de emisiones para transporte rodado

● Reducción de emisiones requerida

BENEFICIOS ECONÓMICOS PARA ESPAÑA

14

OPORTUNIDADES PARA ESPAÑA EN 2030

+ VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS



+ PIB

3.200 M€

más con parque
dominado por VE

+ Empleo

23.000

nuevos empleos
en 2030

+ Renta disponible

-2.000 €/año

en combustible y
mantenimiento

+ Industria

**Atracción de
inversiones
productivas**

— Emisiones CO2

-28%

Hasta 2030

-92%

Hasta 2050

— Emisiones NOx

-89%

Hasta 2050

Fuente: Estudio Transport and Environment

REPOSTANDO HACIA EL FUTURO

DATOS INTRODUCIDOS

Cantidad de energía necesaria para satisfacer la demanda de movilidad



Coste y eficiencia de cada opción tecnológica



Precio del petróleo, el gas y la electricidad



Proyecciones económicas



PANEL DE EXPERTOS



MODELO DE SIMULACIÓN DE PARQUE DE VEHÍCULOS

Calcula el parque de vehículos y el consumo de energía por tipo con carácter anual



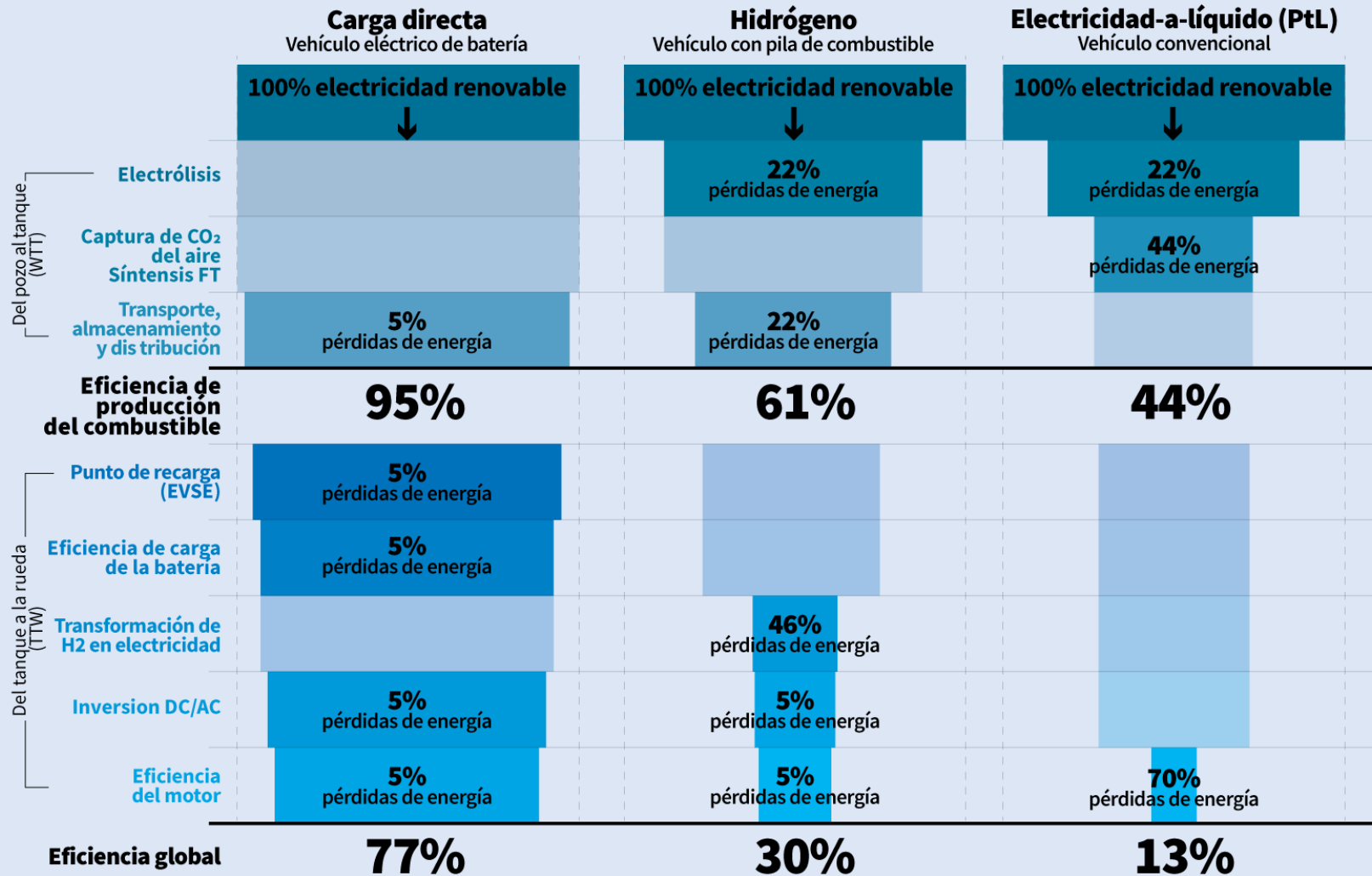
MODELO DE SIMULACIÓN



RESULTADOS DEL MODELO

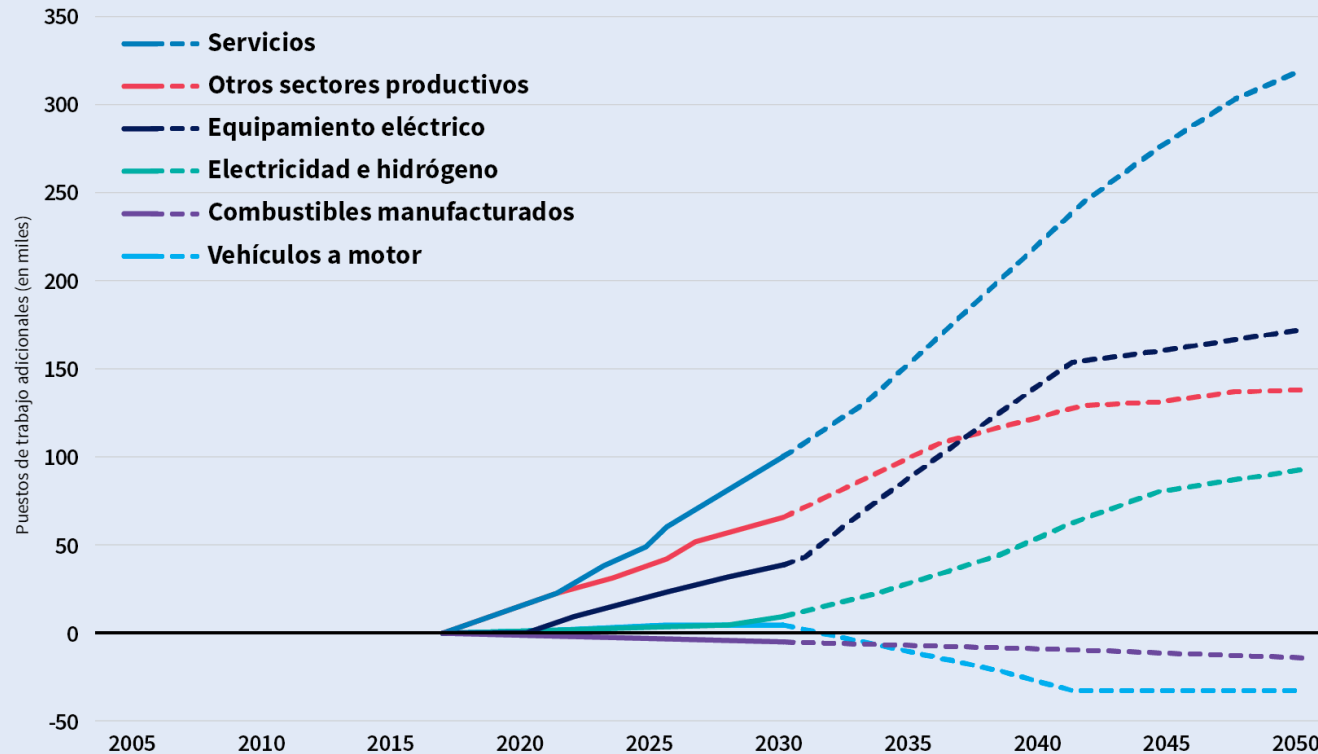
- Impactos sobre el empleo en todos los sectores
- Impactos sobre los presupuestos domésticos
- Impactos en la balanza de pagos
- Cambios al consumo, PIB
- Cambios al balance del mercado de la energía
- Cambios al CO₂, NO_x y partículas

¿QUÉ ELECTRIFICACIÓN?



CREACIÓN DE EMPLEOS EN LA UE

La electromovilidad crea 200 000 empleos en toda Europa



POR EL MOMENTO EN EUROPA ESTAMOS DETRÁS

18

Los fabricantes de automóviles comunitarios invierten siete veces más en China que en la Unión Europea

China está ganando la carrera por las inversiones en coches eléctricos

Inversiones en la UE

3.200 millones de euros



Inversiones en China

21.700 millones de euros

NECESIDADES:

- **Compromiso firme del sector público con la acción climática**
- **Sector privado: adaptar modelo de negocio a transformación de la movilidad personal**

COMPROMISO FIRME DEL SECTOR PÚBLICO CON LA ACCIÓN CLIMÁTICA

- **Crear seguridad jurídica a medio y largo plazo para atraer inversores**
- **Incentivar compra de vehículos sin emisiones directas (fiscalidad)**
- **Incorporación de reducción de emisiones y de huella de carbono a la contratación de la Administración General del Estado**
- **Papel clave de las ciudades en reducción de emisiones (creación de LEZ)**
- **Liderar con ejemplo**

ADAPTAR MODELO DE NEGOCIO A TRANSFORMACIÓN DE LA MOVILIDAD PERSONAL

	Car dominated	Large & heavy	Engine powered by oil	Largely owned	Taxes on fuel	Driven & dumb
2015						
	Co-modal	Rightsized -smaller & lighter	Electric motors	Mainly accessed	Charges on use	Connected & driveless
2040			